

WHITE sensation

* Vyrážete na párty? Tak jedine v bielom! Biely Zion 125 vám dodá dokonalý mladícky štýl do práce, do školy i na večernú párty. Vyskúšali sme športovo ladený model z produkcie rakúskej firmy KSR Moto.

TEST: KSR MOTO ZION 125  Text: Massimo, Foto: Autor



Kto je to ten KSR Moto?

Na začiatok malé zoznamenie. Rakúska firma KSR Moto je skratkou pre Kirschenhofer, čo je rakúska rodinná firma, ktorá úspešne existuje v automotive sektore už od roku 1996 – kde pomáhala v oblasti vývoja a výroby rôznym európskym výrobcom. Po niekoľkoročných skúsenostiach sa v Kirschenhofer GmbH rozhodli, že je na čase začať s výrobou vlastných strojov. Skútrov a motocyklov s vlastnoručne odladenou technológiou a v rakúsku navrhnutým dizajnom. Tak vznikli prvé skútre a motocykle pod známou značkou Generic, ktorú už určite väčšina z vás pozná. Keďže však obchodná značka Generic v niektorých anglicky hovoriacich krajinách znela príliš všeobecne, rozhodli sa pre nové obchodné meno KSR Moto, pod ktorým sa dnes produkty tejto firmy dovážajú od minulého roku aj k nám na Slovensko. Firma Motocentral s.r.o., oficiálny dovozca značky KSR Moto má momentálne siedmich predajcov, ktorí pokrývajú celé územie Slovenska.

KSR Moto

Značka KSR Moto, alebo ak chcete bývalá značka Generic, má vo svojom katalógu okrem niekoľkých fešných motocyklov pre mladých aj bohatú ponuku skútrov s objemom 50 a 125 ccm. No a spomedzi nich som dnes na test vďaka vyfasoval model Zion 125, ktorý si ma získal hneď po prvom úsmeve. Je to fešák a v bielom mu to fakt svedčí. Hranaté tvary, perfektná kombinácia čiernej s bielou a jemnými červenými nápismi. A k tomu kopec moderných detailov ako sú ostré predné svetlomety, integrované smerovky, či krásne tvarované sedadlo prešivané

červenou niťou. Zion vyzerá minimálne o tisíciku drahšie ako v skutočnosti je a nemuseli by ste sa hanbiť ho zaparkovať ani vedľa športového skútra od Aprilie či Yamahy. Dizajn totiž nenavrhol nikto iný ako známe rakúske štúdio Kiska Design, ktoré stvorilo aj všetky súčasné modely KTM. V domácom rakúsku patrí KSR Moto medzi top 5 výborcov skútrov, v mnohých ďalších štátoch západnej Európy sú v najlepšej desiatke.

Živý vodník

Bieleho Ziona poháňa štvrtaktý motor, ktorý je vlastnoručne odladený firmou KSR Moto. Je to karburátorom živý motorček,



ktorý kedysi používala aj Honda vo svojich starších modeloch SH 125, no prešiel ďalším vývojom v rakúske dielni KSR Moto. S výkonom 12 koní je dostatočne živý, no vďaka kvapalinovému chladeniu dokáže fungovať na plný výkon bez akýchkoľvek obmedzení. Aj v horúcom meste tak môžete jazdiť celý deň so zaťatou plynovou rukoväťou až na doraz. V tejto cenovej hladine veľa kvapalinou chladených motorov nenájdete, to je jeden z hlavných tromfov modelu Zion. V meste je skutočne perfektný a zrýchľuje s dostatočnou agresivitou. Aj mimo mestskej päťdesiatky však dokážete ľahko držať krok s premávkou. Zion ide s prehľadom 100 km/h a po chvíľke trpezlivosti dokáže vytiahnuť až 105-110 km/h.

Športový image

Zion vyzerá športovo nielen na obrázku, ale vďaka dobre postavenému podvozku si s ním môžete zábavnú jazdu užívať aj na asfalte. Základom sú veľké kolesá. Zadná štrnásťka a predná pätnásťka sú obidve obuté v širokých pneumatikách, takže sa skúter v zákrutách správa rovnako stabilne ako motocykel. Podvozok je naladený skôr na tvrdo a na hrboloch na ceste občas poskakujem ako kobylka. No na druhej strane sa bez zaváhania nechá viesť aj rýchlymi

zákrutami. Aj zadné pruženie je riešené stabilným motocyklovým štýlom s obojstrannou kyvnou vidlicou a dvoma pružiacimi a tlmiacimi jednotkami. Asi jediným malým nedostatkom je malý odkladací priestor pod sedadlom,

ktorý je daňou za veľké kolesá a moderný štíhly dizajn zadnej časti. Na druhej strane je Zion vďaka originálnemu nosiču pripravený na zadný kufrík, kde si môžete svoju príbľu po zastavení bezpečne uzamknúť.



MOTOR

Typ motora: kvapalinou chladený štvrtaktý jednovalec
Zdvihový objem: 125 ccm
Vrtanie x zdvih: 52,4 x 57,8 mm
Maximálny výkon: 12 k pri 8.250 ot./min.
Najväčší krútiaci moment: 10,9 Nm pri 7.500 ot./min
Príprava zmesi: karburátor
Štartovanie: elektrický štartér
Zapaľovanie: elektronické
Prevodovka: automatická, variátor
Spojka: automatická odstredivá

PODVOZOK

Rám: oceľový
Pruženie vpred: klasická teleskopická vidlica
vzadu: dve pružiace a tlmiace jednotky
Brzdy vpred: kotúčová
vzadu: kotúčová
Disky kolies: zliatinové, päťlúčové
Pneumatiky vpred: 120/70-15
vzadu: 140/70-14

ROZMERY A HMOTNOSTI

Rázvor: 1.415 mm
D x Š x V: 2.075 mm, 755 mm, 1.350 mm
Objem palivovej nádrže: 8,6 l
Prevádzková hmotnosť: 146 kg
Farby: biela, čierna, strieborná
Cena: 2.250,- Eur



MOTOCENTRAL

Oficiálny importér KSR Group pre SR

KSR MOTO
AUSTRIA

Motocentral s.r.o., Májová 21, 851 01 Bratislava
tel.: 02/6241 0563, mobil: 0949 177 387,
0949 177 388, e-mail: info@motocentral.sk

Predajné miesta:
Bratislava, Piešťany, Kostolná, Banská Bystrica, Žilina, Košice

www.motocentral.sk



DESIGNED AND DEVELOPED IN AUSTRIA